

# Kemmler

## Bitumenfix Reparaturasphalt

### Technisches Merkblatt

### Produktbeschreibung

#### Verwendungszweck

KEMMLER Bitumenfix Reparaturasphalt wird eingesetzt für alle Instandsetzungsarbeiten im Fahrbahnbereich (Asphalt oder Beton).

Zum Beispiel:

- Anschluss Kanaldeckel/Fahrbahn, an Hydranten und Schiebern
- Kleine und große Schlaglöcher
- Kleine Einschnitte in der Fahrbahn, bei Kabelaufbrüchen
- Dauerhafte Reparatur von Schadstellen auf Straßen, Wegen und Plätzen aller Belastungsklassen gem. RStO

#### Verpackung / Gebindegröße / Maße

Produkt	Gebindegröße	VP-Einheit	Art.Nr.	EAN-Code
Bitumenfix Reparaturasphalt 0-3 mm Körnung	25 kg / Kunststoffeimer	24x25 kg / Eurotauschalette	1090200015	4055463006331
Bitumenfix Reparaturasphalt 0-5 mm Körnung	25 kg / Kunststoffeimer	24x25 kg / Eurotauschalette	1090200006	4055463000094

#### Eigenschaften

- Gebrauchsfertig, 1-komponentig
- Eine Grundierung ist nicht erforderlich
- Der Einbau ist sowohl bei Nässe als auch bei Frost möglich
- Mit Heiasphalt berarbeitbar
- Sofort nach dem Einbau belastbar
- Einfach zu verarbeiten
- Laut gesetzl. Kennzeichnungspflicht: lösungsmittelfrei
- Für Wasserschutzzonen 2+3 geeignet

#### Material / Körnung

- Körnung 0–3 mm für Einbauhhen von mindestens 1 bis 2,5 cm (weißer Deckel)  
keine Zwischenverdichtung möglich.
- Körnung 0–5 mm für Einbauhhen von mindestens 1,5 bis 3,5 cm (grüner Deckel)  
Zwischenverdichtung möglich.

#### Verbrauch

25 kg/m<sup>2</sup> bei 20 mm Schichtdicke

# Kemmler

## Bitumenfix Reparaturasphalt

### Technisches Merkblatt

#### Lagerung / Haltbarkeit / Transport

Trocken, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Es empfiehlt sich der Verbrauch innerhalb von 12 Monaten. Angebrochene Gebinde können auch Wochen später weiterverarbeitet werden wenn der Eimer wieder fest verschlossen wurde.

#### Anwendung

##### Verarbeitungstemperatur

Von -20° C bis +40° C verarbeitbar. Die Materialtemperatur sollte zwischen +10° C und +20° C liegen.

##### Sicherheitshinweise

KEMMLER Bitumenfix Reparaturasphalt ist kein Gefahrgut nach GGVS.

Garantierte Rücknahme der Leerverpackung gem. § 6.3 der Verpackungsordnung, bundesweit durch RIGKSammelstellen.

##### Untergrundvorbehandlung /-vorbereitung

Für eine dauerhafte Instandsetzung ist eine ausreichende Strukturfestigkeit des Untergrundes unerlässlich. Schmutz, stehendes Wasser, Eis und lose Bestandteile sind zu entfernen.

##### Verarbeitung

KEMMLER Bitumenfix Reparaturasphalt kann ohne Anmischen direkt aus dem Eimer in die Ausbruchstelle gefüllt werden. Es empfiehlt sich, den Eimer vor dem Verarbeiten einige Zeit umzudrehen, damit das Bindemittel sich besser verteilt und eine gleichmäßige Konsistenz entsteht. Die Ausbruchstellen sind etwas über Fertigniveau aufzufüllen und mit Schaufel oder Stampfer zu verdichten. Es empfiehlt sich eine maschinelle Verdichtung und das Abstreuen mit Sand für eine schnellere Verkehrsfreigabe/Nutzung.

KEMMLER Bitumenfix Reparaturasphalt ist sofort nach dem Einbau belastbar. Je höher die Verdichtung ist, auch durch Befahren, desto schneller härtet das Material aus. KEMMLER Bitumenfix Reparaturasphalt nicht dort einsetzen, wo hohe Punkt- und Drehbelastungen zu erwarten sind.

Die in dieser Information enthaltenen Angaben sind Produktbeschreibungen. Sie stellen allgemeine Hinweise aufgrund unserer Erfahrungen und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Aus den Angaben können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden. Wenden Sie sich bitte bei Bedarf an unsere technische Beratung. Mit Neuauflage verlieren alte Auflagen des Technischen Merkblattes ihre Gültigkeit.