

Produktdatenblatt DIN V 20000-201 / DIN V 20000-202

VEDATECT[®] V 60 S4 blank

Seite 1 von 2

Hersteller VEDAG GmbH mit Produktionsstätten in: Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg
Huttenheimer Straße 31, D-76661 Philippsburg

Zertifizierung der VEDAG GmbH: nach EN ISO 9001 seit 1995

Zertifikatsnummern der werkseigenen Produktionskontrolle

- Bitumen- und Polymerbitumenbahnen gemäß DIN EN 13707 und DIN EN 13969: 0958-CPD-DK-001 und 0958-CPD-DK-003.

Produkt VEDATECT[®] V 60 S4 blank ist eine Bitumen-Schweißbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN V 20000-201 und DIN V 20000-202.

Produktaufbau	Oberseite	feinst bestreut
	Deckschichten	Oxidbitumen
	Einlage	Glasvlies 60 g/m ²
	Unterseite	abflämbare Folie

Produktvorteile

- flächenstabil
- gute Verschweißbarkeit

Anwendungsbereich VEDATECT[®] V 60 S4 blank wird eingesetzt als

- untere Lage einer Dachabdichtung in Anwendungskategorie K1 (Beanspruchungsklasse der Dachabdichtung: IIA, IIB) nach DIN 18531 bei Dachneigungen über 2 %
- Lage einer Bauwerksabdichtung nach DIN 18195 (EN 13969, Typ T)
- Dampfsperbahn (EN 13970) bei geringen bauphysikalischen Beanspruchungen.

Verlegeart VEDATECT[®] V 60 S4 blank wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mind. 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz mit dem Propangasbrenner teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Ggfs. ist ein Wickelkern einzusetzen. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt werden, in diesem Fall sind nur die mind. 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verschweißen.

Lagerungshinweise VEDATECT[®] V 60 S4 blank ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Zusätzliche Verbrauchershinweise Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Oxidbitumenbahnen sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0° C. Unabhängig davon kann es bei der Verarbeitung bei Luft-, Untergrund- bzw. Bahnen-Temperaturen unter + 5° C zu Deckschichtrissen kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von Elastomerbitumen-Schweißbahnen.

Produktdatenblatt DIN V 20000-201 / DIN V 20000-202

VEDATECT[®] V 60 S4 blank

Seite 2 von 2

Technische Daten (Entsprechend der Anforderungen in DIN V 20000-201, Tabelle 5 und DIN V 20000-202, Tabelle 7)

Eigenschaft nach DIN EN 13707 / DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	< 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 4,0
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 100 (24 Stunden)
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{roof} (t1) *
Brandverhalten	EN ISO 11925-2 / EN 13501-1	-	Klasse E
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 100.000
Zugverhalten: maximale Zugkraft	längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm
Zugverhalten: Dehnung	längs/quer	DIN EN 12311-1	%
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ +/- 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70

* = im System geprüft

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:

Für den Einsatz in Dachabdichtungen nach DIN 18531:
Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195:

DU/E4 V 60 S4 gemäß DIN V 20000-201
BA V 60 S4 gemäß DIN V 20000-202