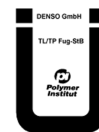




## Produktinformation

### Besondere Vorteile:

- Weltweit erstes **selbstklebendes** Bitumenfugenband.
- Kein Gasbrenner zum Anschmelzen erforderlich.
- Geprüft gemäß den ZTV Fug-StB.
- Herausragende Qualität.
- Schnelle und wirtschaftliche Verarbeitung.



# TOK®-Band SK

## Selbstklebendes Bitumenfugenband für Fugen und Nähte im Asphaltstraßenbau.

DENSO bedeutet mehr als 90 Jahre Tradition, Erfahrung und Innovation für Pipelines und Infrastrukturen. Die Erfolgsgeschichte von DENSO begann nach der Firmengründung 1922 mit dem weltweit ersten Korrosionsschutzprodukt für Pipelines, der Petrolatumbinde ("DENSO-Binde"), welche 1927 patentiert wurde. Die Erfindung des Bitumenfugenbandes (TOK®-Band) zur sicheren und dauerhaften Abdichtung von Nähten und Fugen im Straßenbau hat dabei einen weltweit anerkannten Qualitätsstandard gesetzt. Die Qualitätsprodukte von DENSO werden in Deutschland entwickelt und produziert.

## Produktbeschreibung

Das TOK®-Band SK ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbitumen, das über hervorragende Dehn- und Hafteigenschaften verfügt.

Das TOK®-Band SK ist auf einer Seite mit einer selbstklebenden Schicht versehen und kann daher schnell, sicher und ohne Verwendung eines Gasbrenners „kalt“ verlegt werden.

Das TOK®-Band SK und der dazugehörige Voranstrich TOK®-Primer SK sind gemäß den TL/TP Fug-StB geprüft und erfüllen alle gestellten Anforderungen dieser Richtlinien.

## Verwendung

Das TOK®-Band SK wird vorzugsweise für die Ausbildung von Fugen im Asphaltstraßenbau verwendet.

Es kann auch an Betonbordsteinen und Rinnen verlegt werden, wenn anschließend mit Heißmischgut angebaut wird.

Aufgrund der guten Materialeigenschaften sind dauerhafte und dichte Verbindungen gewährleistet.

## Typische Materialeigenschaften (Prüfergebnisse gemäß den TL Fug-StB)

Prüfung	Einheit	Ergebnis	Anforderung
Erweichungspunkt RuK	°C / °F	115 / 239	> 90 / 194
Konuspenetration	0,1 mm	41	20 - 50
Rückstellvermögen	%	17	15 - 30
Kaltbiegeverhalten	°C / °F	-8 / 17,6	mindestens bis 0 / 32
Dehn- und Haftvermögen	% / N/mm <sup>2</sup>	12,0 / 0,28	≥ 10 / ≤ 1,0
Dehnung nach Wärmealterung	%	-39,2 / -38,9	Änderung feststellen

## Verarbeitung

### Vorbereitung der Fugenflanke

Für eine einwandfreie Verbindung sind eine trockene und saubere Kante, sowie der Voranstrich mit dem TOK®-Primer SK unerlässlich. Gemäß den ZTV Fug-StB müssen die Flanken trocken, sauber und fest sein und dann porenfüllend mit einem Voranstrich versehen werden.



Es muss der Voranstrich verwendet werden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde. Weiterhin muss darüber ein Prüfbericht gemäß den TL/TP Fug-StB vorliegen. Für das TOK®-Band SK wurde der TOK®-Primer SK entwickelt. Dieser ist transparent und schnell trocknend und kann sowohl manuell als auch maschinell

verarbeitet werden. Im Sommer beträgt die Abfützzeit des Primers lediglich 3-5 Minuten, was ein zügiges Weiterarbeiten ermöglicht.

### TOK®-Band SK auslegen

Sobald der Voranstrich angetrocknet ist, kann das Fugenband verlegt werden. Dazu wird das TOK®-Band SK einfach mit der Klebeschicht nach oben an der sauberen Kante/Flanke ausgelegt.

Das Trennpapier erst unmittelbar vor der Montage an der Flanke abziehen. Das TOK®-Band SK ist einseitig selbstklebend und braucht deshalb nicht angeschmolzen zu werden.



### TOK®-Band SK andrücken

Nach dem Voranstrich der Flanke mit dem TOK®-Primer SK wird das TOK®-Band SK mit

der weißen Klebeschicht zur Kante/Flanke mit der Hand gut angedrückt.



Gemäß den ZTV Fug-StB sollen Bitumenfugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Walzen des Asphalts ein sogenannter „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“.

In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut. Die ZTV Fug-StB schreiben weiterhin vor, dass Bitumenfugenbänder so ausgelegt sein müssen, dass sie Bewegungen bis zu 10 % bezogen auf die sich beim Einbau einstellende Fugenbreite aufnehmen können müssen. Die Breite des Fugenbandes muss mindestens **10 mm** betragen.

## Lieferform und Verpackung

Das TOK®-Band SK wird aufgerollt in Schneckenform geliefert. Die Schnecken werden (durch Silikonpapier getrennt) in

Kartons mit den Abmessungen (b x t x h) 370mm x 370mm x 160 (oder 144) mm geliefert.

Es werden jeweils 30 Kartons auf eine Europalette (800 x 1.200mm) gepackt.

Profil* [HxB]	Artikelnummer	m/Karton	m/Palette
25 x 8	101 18 606	60	1.800
30 x 8	101 18 607	48	1.440
35 x 8	101 18 610	48	1.440
40 x 8	101 18 894	36	1.080
20 x 10*	101 19 780	60	1.800
25 x 10*	101 19 492	50	1.500
30 x 10	101 18 608	40	1.200

\*auf Anfrage / Mindestabnahme 1 sortenreine Palette pro Lieferung

Profil* [HxB]	Artikelnummer	m/Karton	m/Palette
35 x 10	101 18 609	40	1.200
40 x 10	101 18 611	30	900
45 x 10	102 00 708	30	900
50 x 10	101 19 895	30	900
40 x 15*	101 19 372	19,5	585
30 x 20*	101 19 347	16	480

## Lagerung

Trocken, ohne Auflast und frostfrei lagern.

Unter diesen Bedingungen ist das TOK®-Band SK in der verschlossenen

Originalverpackung ab Herstellungsdatum mindestens 3 Jahre lagerfähig.

## DENSO GmbH

Postfach 150120 | 51344 Leverkusen | Deutschland  
 ☎ +49 214 2602-0 | 📠 +49 214 2602-217  
 🌐 [www.denso.de](http://www.denso.de) | ✉ [info@denso.de](mailto:info@denso.de)

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und kennzeichnen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.  
 Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit.

Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie in der aktuellsten Fassung auf [www.denso.de](http://www.denso.de) finden.